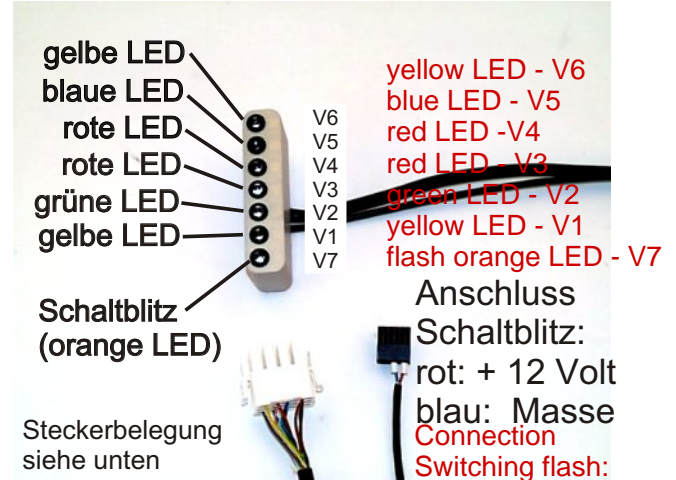


01-030-0033-0

Anleitung Kontrolllampen-Einheit SPORT

Sicht auf die Kontrolllampen-Einheit SPORT



Lieferumfang:

- 1 x Kontrolllampen-Einheit SPORT
- 1 x Widerstand 100 Ohm
- 1 x Steckergehäuse AMP Buchse
- 12 x Crimpkontakt Buchse
- 2 x Schraube Innensechskant M4x8
- 2 x U-Scheibe groß M4
- 1 x Bogen Aufkleber Symbole

Die TOURATECH Kontrolllampen-Einheit ist als Ersatz für Fahrzeugkontrolllampen jeglicher Art entwickelt worden. Bei dieser Kontrolllampen-Einheit kommen verschleißfreie Leuchtdioden zum Einsatz. Diese erfordern einen definierten Anschluss von Plus (+) und Minus (-). Welche

Leitungen Sie an welchen Steckerpin anschließen müssen, können Sie der Zeichnung unten entnehmen. Sollten Sie auf unseren Stecker verzichten wollen, so können Sie der Zeichnung oben die entsprechenden Farben unserer Anschlussleitung entnehmen. Die einzelnen Leuchtdioden können Sie den Funktionen der Kontrolllampen Ihres Fahrzeuges individuell zuordnen.

Für die Beschriftung der Leuchtdioden liegt ein Bogen mit unterschiedlichen Symbolen bei. Durch die Verwendung der Klebesymbole ist es Ihnen auch möglich, die Kontrolllampen-Einheit quer oder hochkant einzusetzen. Die Farben der einzelnen Leuchtdioden können Sie der Abbildung oben entnehmen. Die Kontakte sollten Sie mit einer Crimpzange anquetschen oder mit einer Flachzange vorsichtig "ancrimpen" und dann anschließend verlöten.

ACHTUNG !! BMW-Fahrer

Beim Ersatz der Batteriekontrollleuchte durch eine Leuchtdiode (wie bei unserer Kontrolllampen-Einheit) muss der beiliegende Widerstand (100 Ohm / 2 Watt) parallel zum Anschluss der Leuchtdiode eingebaut werden, da sonst kein ausreichender Erregerstrom mehr zur Lichtmaschine fließt. Der Widerstand muss mit den beiden Leitungen verbunden werden, die sonst zur Kontrolllampe gegangen sind und jetzt zu unserer Kontrolllampen-Einheit führen.

Belegung des Anschlusssteckers:

Sicht auf die Stifte des Steckergehäuses an der Leitung zur Kontrolllampen-Einheit.

