

März 2006

March 2006



Anleitung Zusatzscheinwerfer Nebel BMW R1200GS ADV

Installation Instruction: Fog Light BMW R1200GS ADV

Lieferumfang:

- 1 x Zusatzscheinwerfer Nebel
- 1 x Halter groß
- 1 x Halter klein
- 1 x Kabelsatz
- 1 x Montagematerial für Halter

Contains:

- 1 x Auxilliary Fog Light
- 1 x Bracket large
- 1 x Bracket small
- 1 x Wiring loom
- 1 x Mounting material for brackets

Achtung! Wichtige Hinweise

Attention: important tips, explanations

Der Halter ist zur Montage am Original-Sturzbügel der R1200GS ADV bestimmt.

The mounting bracket is designed for original R1200GS ADV crash bar.

Alle Schrauben an Halterung und Scheinwerfer erst dann endfest anziehen, nachdem der Scheinwerfer ordnungsgemäß eingestellt worden ist!

Tighten mounting bracket screws only after the light is properly adjusted.

Alle Anschlussarbeiten bei abgeklemmter Batterie durchführen!!

Disconnect battery when working on motorcycle electrical system.

More info can be found in the included manufacturers instruction manual.

1



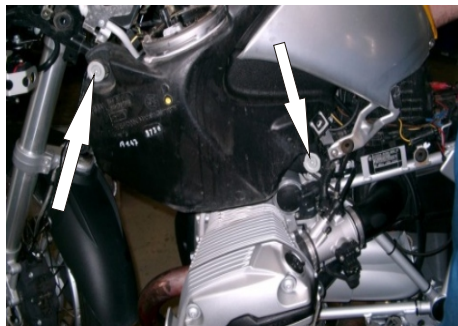
Demontage:

Preparation:

1. Demontieren sie zuerst die Tank-Seitendeckel
2. Entfernen sie die hinteren Schrauben am Schnabel (Bild 1)
3. Am Tank links oben die schwarze Pumpenabdeckung entfernen und Anschlussstecker und Benzinleitung lösen

1. Remove first the tank side covers.
2. Remove the rear screws on the beak attachment. (photo 1)
3. Remove the black plastic fuel pump cover at top left corner of fuel tank. Disconnect fuel line and electrical connectors (mark them for reinstallation).

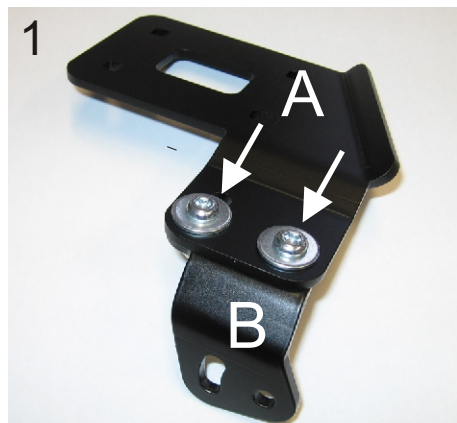
2



4. Auf der rechten Seite Benzinleitung lösen und Entlüftungsschläuche abziehen
5. Die beiden hinteren Schrauben der Tankbefestigung entfernen und die vorderen beiden lösen
6. Tank abnehmen

4. Disconnect fuel line and venting hoses on the right side of the tank (mark them for reinstallation).
5. Remove the two rear tank attachment screws and loosen the two front ones.
6. Lift the fuel tank off the motorcycle.

01-040-2016-0 / 01-040-3016-0



Montage:

1. Scheinwerferhalterung wie in Bild 1 vormontieren (Abbildung zeigt Halter rechts)

- 1 x Halter groß (A)
- 1 x Halter klein (B)
- 2 x Linsenkopfschraube M6 x 18
- 4 x U-Scheibe M6 groß
- 2 x Mutter selbstsichernd M6



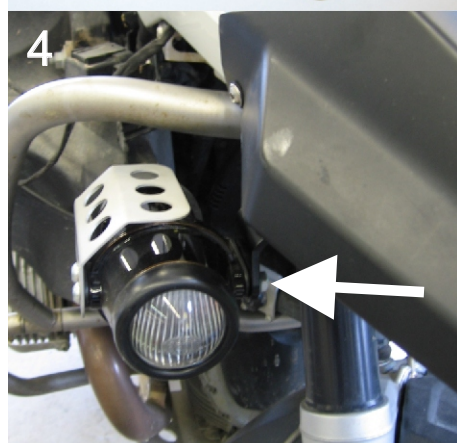
2. Scheinwerferhalterung wie in Bild 2 unterhalb des Sturzbügels mit den beigelegten Schellen befestigen (je nach Ausführung links oder rechts). Photo 2

- 2 x Rohrschelle gummiert
- 4 x Schraube Flachrundkopf M6 x 16
- 4 x U-Scheibe M6 groß
- 4 x Mutter selbstsichernd M6

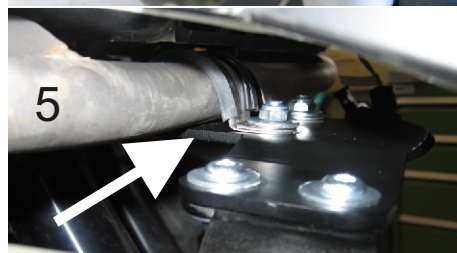


Falls unser Ölkühlerschutz verwendet wird, jeweils die Gummierung an der inneren Schelle wie in Bild 2 und 3 entfernen! (Abbildung zeigt Halter rechts)

3. Scheinwerfer mit den beigelegten Schrauben an der Halterung befestigen (Bild 4). Die komplette Halterung so auf dem Sturzbügel verschieben, dass der Scheinwerfer näher am Schnabel steht (Bild 4 und 5)



5. Lösen sie jetzt die am Scheinwerfer befestigte Blende. Dies erleichtert den Anschluss!



Installation:

1. Preinstall the light brackets as shown on photo 1. (Right side holder shown)

- 1 x Bracket large (A)
- 1 x Bracket small (B)
- 2 x Screw dome head M6 x 18
- 4 x Washer M6 large
- 2 x Self securing nylock nut M6

2. Attach the light bracket under the crashbar with supplied clamps (right or left side depending on part number). Photo 2

- 2 x Rubberized pipe clamp
- 4 x Screw flat round head M6 x 16
- 4 x Washer M6 large
- 4 x Self securing nylock nut M6

Note:

Remove the rubber isolators off the clamps if Touratech oil cooler guard is used as shown on photos 2+3. (Right side bracket shown)

3. Install the light on the bracket with supplied screws (Photo 4). Push the complete bracket on the crashbar so that the light sits closer to the beak. (Photos 4 and 5)

5. Loosen now the aluminium cover on the fog light to make electrical connection easier.

Elektrischer Anschluss:

Ziehen Sie den Schalter zum Lenker und montieren Sie ihn an der linken Seite direkt neben den Armaturen mit der mitgelieferten Rohrschelle, zwei Schrauben LiKo M4x10 und zwei Muttern M4. Richten Sie den Schalter so aus, dass er sich vertikal schalten lässt.

Rotes Kabel mit Ringöse zu Batterie-Plus ziehen, Braunes Kabel zu Batterie-Minus ziehen. Relais in den Werkzeugkasten unter der Sitzbank legen.

Gelbes Kabel nach vorne zum original Scheinwerferanschluß ziehen. Die Schwarze Kabelhülle hinter dem Scheinwerferanschlußstecker vorsichtig aufschneiden. Das gelbe Kabel mit dem Kabelverbinder am gelben Abblendlichtkabel anschließen.

Kabel auf die passende Länge Kürzen .

Kabelhülle wieder mit Isolierband zukleben.

Das Zweiadrige rot/blau Kabel nach vorne zum Zusatzscheinwerfer ziehen. Kürzen Sie das blaue und rote Kabel entsprechend und ziehen sie es durch die beiden dafür vorgesehenen Durchgänge an der Unterseite der hinteren Nebelscheinwerferabdeckung. Bringen Sie jetzt die mitgelieferten Flachstecker an den Kabeln an. Schließen Sie nun das blaue Kabel im Scheinwerfer rechts außen an (Masse). Schließen Sie das rote Kabel direkt am Leuchtmittel an. Sichern Sie das rote Kabel mit einem Kabelbinder an der Leuchtmittelklemme. Ziehen Sie nun die Abdeckung über den Scheinwerfer. Klemmen Sie die Batterie und die Masseleitung des Scheinwerfers an. Bei eingeschaltetem Abblendlicht sollte sich jetzt der Nebelscheinwerfer einschalten lassen. Richten Sie jetzt den Scheinwerfer aus und ziehen Sie alle Befestigungsschrauben an. Jetzt die Scheinwerfer Blende mit den LiKo M6x10 anschrauben.

Achten Sie darauf das die Kabel nicht stark geknickt oder eingequetscht werden und nicht an sich stark erhaltenden Teilen liegen.

Alle Kabel mit Kabelbindern fixieren . Der Zusatzscheinwerfer kann durch leichtes Verschieben in dem sich im Halter befindlichen Langloch ausgerichtet werden.

Der Scheinwerfer ist Typ geprüft und besitzt das E- und SAE-Prüfzeichen auf der vorderen unteren Einfassung des Scheinwerferglases.

SAE F 99 TN 88, 02B E1 877

Electrical connection:

Route the switch to the handlebar and install it on the left side with supplied clamp next to other switchgear. Use two screws dome head M4x10 and two nuts M4. Adjust switch so that it can be operated vertically.

Route the red wire with round connector to the battery positive (+) pole and the brown cable to battery negative pole (-). Set the relay under the tank behind air box or any other suitable location.

Route the yellow cable behind the original low beam. Open the wire isolation just behind the light connector and connect the yellow wire to the yellow low beam wire with supplied scotslock connectors. Other idea is to drill small hole on the black plastic light housing, route yellow wire behind the reflector and do wire connection there.

Shorten the wires to correct length.

Isolate splicing again with electrical tape.

Route the two wire cable with red and blue wires to the auxiliary fog light. Shorten the red and blue wires to correct length and push them thru two holes on the underside of the rubber cap on the back of the fog light. (Do not use the vent hole) Attach then the supplied blade connectors on the blue and red wires. Connect the blue cable to the outside connection on the bulb housing (ground) and the red wire directly to the white wire coming off the bulb. Secure red wire to bulb clip with cable tie or isolate connection with tape. Install then the rubber cap on the back of the fog light again. Connect now the positive and the negative wires to the battery. Fog light should now be able to be switched on when the stock low beam is on. Adjust now the light correctly, tighten all screws and reinstall aluminium cover on the fog light with the dome head screws M6x10.

Make sure wires bent too tight, squeezed or touching any highly heating motorcycle parts.

Secure all wires with cable ties. Auxiliary fog light bracket screws can be left slightly loose so that the fog light can be adjusted easily. Reinstall tank and all fairing parts.

The fog light has type E- and SAE-approval numbers on the black rim around the light glass.

SAE F 99 TN 88, 02B E1 877