

DE20070122



Anleitung: Kotflügelhöherlegung mit Stahlflex-Bremsleitung BMW F800GS

Instruction: Front Fender Height Increase with Brake Line BMW F800GS

Lieferumfang:

Contents:

- 1 x Stahlflexbremsleitung
- 5 x Alu-Dichtung
- 1 x Halter links (mit Bohrung mittig)
- 1 x Halter rechts
- 2 x Lasche
- 4 x Distanz Alu
- 6 x U-Scheibe M6 groß
- 6 x U-Scheibe M6 klein
- 6 x Mutter M6 selbstsichernd
- 4 x Linsenkopfschraube M6x20
- 2 x Linsenkopfschraube M6x16

- 1 x Steel braided brake line
- 5 x Seal aluminum
- 1 x Holder Bracket left (with center bore)
- 1 x Holder Bracket right
- 2 x Latch bracket
- 4 x Spacer aluminum
- 6 x Washer M6 large
- 6 x Washer M6 small
- 6 x Nylock nut M6
- 4 x Screw dome head M6x20
- 2 x Screw dome head M6x16



Achtung! Wichtige Hinweise

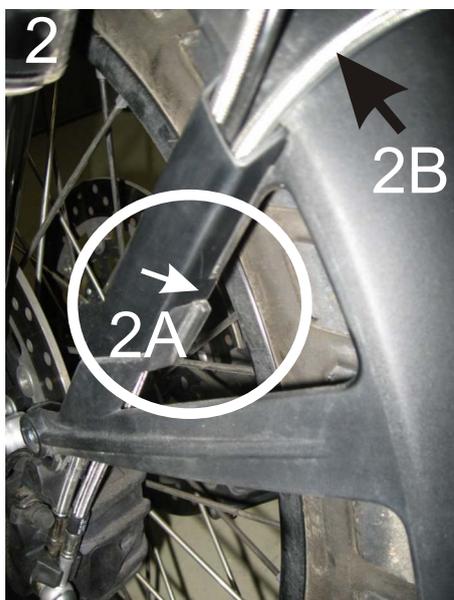
Attention: important tips, explanations

Für den Einbau der neuen Stahlflex-Bremsleitung sind Fachkenntnisse und eine entsprechende Werkstattausrüstung unbedingt erforderlich! Im Zweifelsfall lieber die Fachwerkstatt aufsuchen! Die Leitung darf beim Einbau nicht verdreht werden! Bremssystem nach dem Einbau der Leitung unbedingt entlüften! Alle Schraubverbindungen regelmäßig kontrollieren, vor allem bei häufigem Geländebetrieb! Halter links hat zur Unterscheidung mittig eine Bohrung! Die Originalschrauben zur Kotflügelbefestigung werden weiterverwendet!

Proper experience and tools are required when working with brake systems! We recommend having only an authorized BMW mechanic to perform any work on brakes! Brake line cannot be twisted and brake system needs to be bled after installation! Control the tightness of all fasteners in regular intervals especially after frequent off-road use. Left holder bracket has a bore as a distinction. Original screws will be used for fender attachment.

Montage

Assembly



1. Bremsflüssigkeit ablassen und gründlich austropfen lassen! Sorgfältig arbeiten! Bremsflüssigkeit ist sehr aggressiv!
2. Seitenblenden der Leitungsführung auf beiden Seiten des Kotflügels lösen und abnehmen! Dazu die Rastnasen vorsichtig aufbiegen! Bild 1A und 2A
3. Kurze Original-Bremsleitung abbauen (Kurzer Bogen über Kotflügel, Bild 2)
4. Kotflügel abbauen! Dazu jeweils auf jeder Seite alle drei Schrauben herausdrehen! Die Originalschrauben werden weiterverwendet!

1. Drain the brake fluid completely letting it drip out. Brake fluid is very aggressive and corrosive - work carefully!
2. Loosen and remove the brake line guide covers on both sides. Carefully pry open the snap-in clips. Photo 1A and 2B.
3. Remove the original short brake line (short bow over the fender, photo 2B)
4. Remove the front fender by removing three screws on both sides. Original screws will be reused.

01-048-0200-0

Januar 2008

February 2008

DE20070122

3



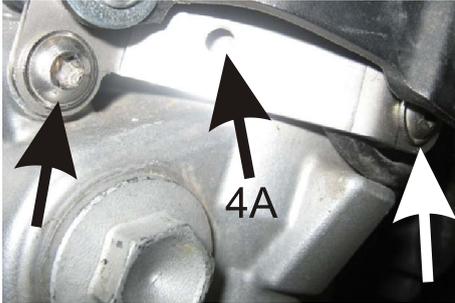
Montage

5. Halter rechts wie in Bild 3 mit den beiden Originalschrauben befestigen! Endfest anziehen! Achtung! Dies ist der Halter OHNE Bohrung in der Haltermitte!

Assembly

5. Attach the right side holding bracket with two original screws at bottom of fork. Tighten fasteners. This right side bracket has no bore in the center.

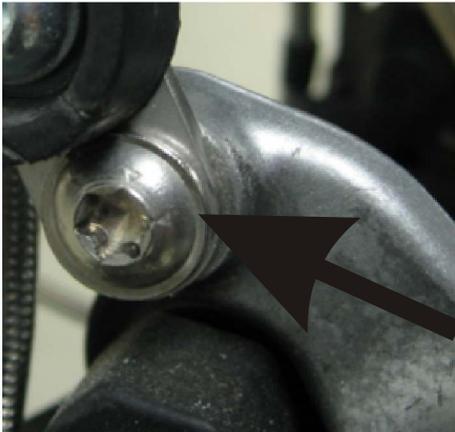
4



6. Halter links wie in Bild 4 mit den beiden Originalschrauben befestigen! Endfest anziehen! Achtung! Dies ist der Halter MIT Bohrung in der Haltermitte! (4A)

6. Attach the left side holding bracket with two original screws as shown in photo 4. Tighten fasteners. Left side bracket has the bore in the center (4A).

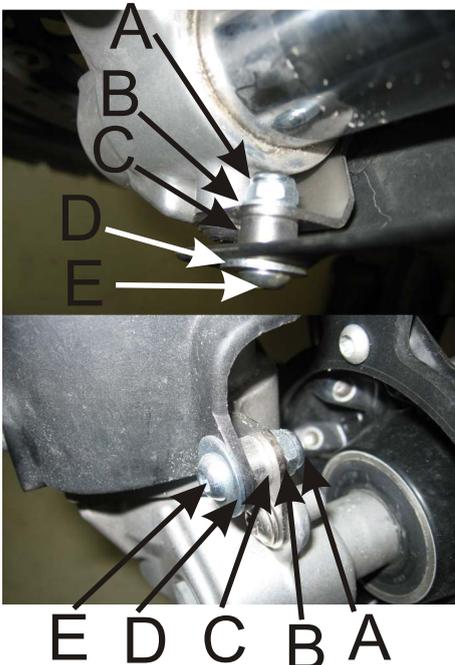
5



7. Beidseitig die Lasche (am Langloch) jeweils mit der Originalschraube lose am Ausleger befestigen (Bild 5). Die Schrauben werden erst dann angezogen wenn der Kotflügel ausgerichtet ist!

7. Attach the latch brackets by brake calipers loosely (oval hole) with original screws in the attachment points both sides. Do not tighten the screws until fender is aligned.

6



8. Kotflügel wieder anbauen mit

8. Install the front fender

Bild 6 / rechts:

Photo 6 / right:

- A) 2 x Mutter M6 selbstsichernd
- B) 2 x U-Scheibe M6 klein
- C) 2 x Distanz Alu
- D) 2 x U-Scheibe M6 groß
- E) 2 x Linsenkopfschraube M6x20

- A) 2 x Nylock nut M6
- B) 2 x Washer M6 small
- C) 2 x Spacer alum.
- D) 2 x Washer M6 large
- E) 2 x Screw dome head M6x20

Bild 7 / links dito.

Photo 7 / left side assembly as right.

7



01-048-0200-0

DE20070122

Januar 2008

February 2008

8

Montage

9. Bild 8 / links und rechts jeweils:

- 1 x Mutter M6 selbstsichernd
- 1 x U-Scheibe M6 groß
- 1 x U-Scheibe M6 klein
- 1 x Linsenkopfschraube M6x16

Kotflügel ausrichten und alle Schrauben festziehen!

Assembly

9. Photo 8 / left and right each:

- 1 x Nylock nut M6
- 1 x Washer M6 large
- 1 x Washer M6 small
- 1 x Screw dome head M6x16

Adjust the fender and tighten all screws.

9


10. Stahlflex-Bremsleitung über Kotflügel legen und mit 2 x Alu-Dichtung rechts und 3 x links befestigen (Bild 9 u. 2) Achtung! Anziehmoment beachten! Leitung nicht verdreht montieren!

11. Seitenblenden auf beiden Seiten wieder befestigen! Darauf achten, dass die Rastnasen auch einrasten!

12. Neue Bremsflüssigkeit nach BMW-Vorschrift wieder einfüllen und Bremsanlage gemäß BMW-Vorschrift entlüften!

Achtung! Falls keine Fachkenntnisse und entsprechende Werkstatt-Ausrüstung vorhanden sind unbedingt diese Arbeiten von einer Fachwerkstatt durchführen lassen!

10. Set the steel braided brake line over the fender and attach with 2 x aluminum seal right and 3 x left (Photo 9 and 2). Attention: pay attention to torque specs and do not twist the line!

11. Reinstall the brake line guide covers. Make sure they snap properly in.

12. Refill brake system with brake fluid and bleed according to BMW specs and instructions!

Attention! Appropriate expertise and workshop equipment are necessary for this installation! Have a certified professional carry out or check the installation if you have any doubt about your abilities and/or equipment!