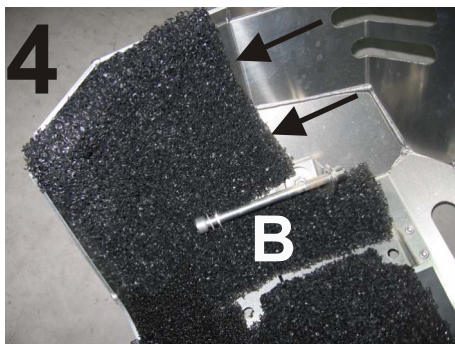
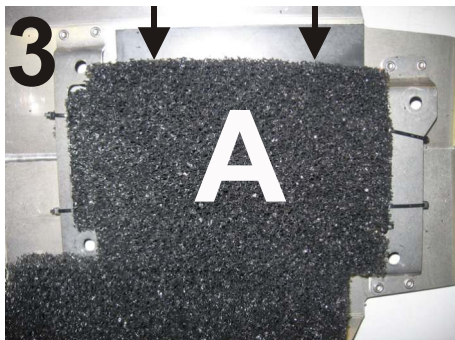
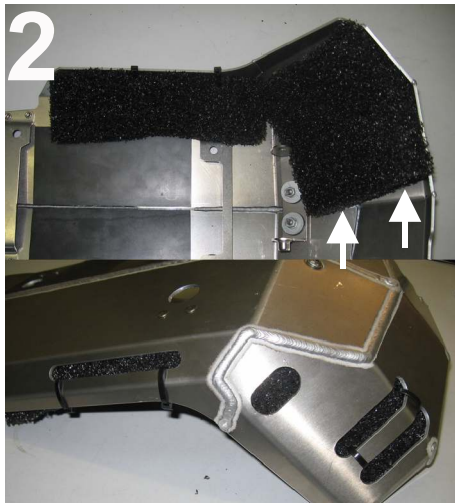
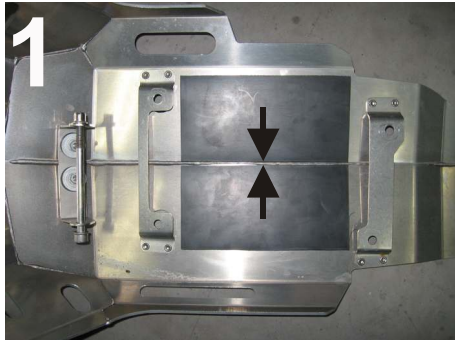


DE20080314



Anleitung: Hard Part BMW Motorschutz BMW F800GS

Lieferumfang:

- 2 x Gummimatte vormontiert
- 1 x Vliesmatte 500x500x30mm
- 10 x Kabelbinder 290mm
- 10 x Kabelbinder 130mm

Achtung! Wichtige Hinweise

*Alle Schraubverbindungen nach 50Km kontrollieren und nachziehen! Vlies-Zuschnitte bei starker Verschmutzung durch häufigen Offroad-Betrieb regelmäßig auswaschen und wieder befestigen! Für einige Kabelbinder müssen evtl. zusätzliche Löcher gebohrt werden! Die Vliesmatte darf **NICHT** an den Krümmerrohren verwendet werden, da die Vliesmatte nur kurzfristig bis maximal 150°C belastbar ist (dauerbelastbar bis 90°C)! Unbedingt die Abstände zu den Krümmern einhalten, siehe Pfeile in Bildern 2-4 der Anleitung! Kabelbinder und Vlies reichen für mindestens zwei Anwendungen! Bei Montage die Muttern an den vier Gummielementen nur leicht ansetzen und dann die Querschraube eindrehen! Erst dann alles festziehen mit max. 8Nm! Den*

Montage

1. Falls der Motorschutz montiert ist, diesen zuerst abschrauben, sorgfältig reinigen und Klebestellen entfetten! Artikelnummer vom BMW-Etikett notieren, da dieses überklebt wird!
2. Schutzfolie an den Klebestreifen der Gummimatten abziehen und die beiden Gummimatten wie in Bild1 in die Wanne kleben! Dabei möglichst nahe an der Schweißnaht bleiben!
3. Vliesmatte zuschneiden, um die Langlöcher links in Frontplatte und Wanne unten zu schließen. Die Zuschnitte mit Kabelbindern verzurren (Bild2). **NICHT** den Ölkühler blockieren! **Achtung! Nicht in der Nähe der Krümmerrohre befestigen. Abstand einhalten!** Beachten Sie bitte, dass die Querschraube später noch verschraubt werden muss! Hier erst nach der Montage des Schutzes mit einem Kabelbinder sichern!
4. Vliesmatte zuschneiden (A), um den Hohlraum (Bild3) zwischen Ölwanne und Gummimatten/Aufhängung zu schließen. Evtl. müssen zur Befestigung mit den Kabelbindern zusätzliche Löcher gebohrt werden! **Achtung! Nicht in der Nähe der Krümmerrohre befestigen. Abstand einhalten!**
5. Zum Schluss die Vliesmatte zuschneiden (B), um den Hohlraum (Bild4) an der Queraufhängung zu schließen. **Achtung! Nicht in der Nähe der Krümmerrohre befestigen. Abstand einhalten!** Die Vlies-Zuschnitte mit Kabelbindern sichern (B) oder festklemmen!

6. Motorschutz wieder montieren! Hinweis beachten!

Instructions: Hard Part BMW engine guard BMW F 800 GS

Contents:

- 2 x preassembled rubber mat
- 1 x fleece 500 x 500 x 30 mm
- 10 x cable tie, 290 mm
- 10 x cable tie, 130 mm

Caution! Important information

*Check and retighten all bolted connections after 50 km! In case of heavy soiling due to frequent off-road use, regularly wash out the cut fleece and secure it back in place. It may be necessary to drill extra holes for some cable ties. The fleece must **NOT** be used on the manifold pipes as it can only withstand a maximum temperature of 150 °C for short periods (or 90 °C continuously). You must allow sufficient clearance from the manifold see arrows in Figures 2-4 in the instructions. The cable ties and fleece are sufficient for at least two applications. When fitting the nuts to the four rubber elements, only loosely fasten them and then screw in the lateral bolt. Only then tighten everything to a maximum torque of 8 Nm. Do **NOT** block the oil cooler!*

Installation

1. If the engine guard is fitted, unbolt it first, carefully clean it, and degrease the adhesion surfaces. Make a note of the item number on the BMW sticker as this will be covered over.
2. Pull the protective film off the adhesive strips on the rubber mats and affix the two rubber mats to the sump pan as shown in Fig. 1. Position them as close to the welded seam as possible.
3. Cut the fleece to size so that it covers the elongated holes in the front plate and sump pan. Secure the cut sections using cable ties (see Fig. 2). **DO NOT block the oil cooler!** **Caution! Ensure that the fleece is not placed near the manifold pipes allow sufficient clearance.** Remember that the lateral bolt has to be refitted later on. Don't secure the fleece with a cable tie here until after the guard is fitted.
4. Cut the fleece to size (A) so that it covers the cavity (see Fig. 3) between the oil sump and rubber mats / mounting. It may be necessary to drill extra holes to enable the fleece to be secured with cable ties. **Caution! Ensure that the fleece is not placed near the manifold pipes allow sufficient clearance.**
5. Finally, cut the fleece (B) so that it covers the cavity (see Fig. 4) at the transverse mounting. **Caution! Ensure that the fleece is not placed near the manifold pipes allow sufficient clearance.** Secure the cut parts of the fleece using cable ties or wedge them into place (B).

6. Refit the engine guard. Please pay attention to the notes above.