

01-070-0290-0  
01-070-0291-0

## Anleitung Montagehilfen

Seite 1

Lieferumfang:  
2 x Montagehilfen

Werkzeug: 2 Montierhebel 200 mm lang, 2  
Montierhilfen, Flickzeug



Bild 1

Ventil aus dem Schlauch drehen,  
Ventilmutter abdrehen und den Reifen mit  
dem Montierhebel über das Felgenhorn  
hebeln. (Achten dass der Schlauch mit dem MH  
nicht geklemmt wird)



Bild 2

Rad umdrehen und Reifen, im Bereich des Ventils,  
mit einem Montierhebel zum Felgenhorn hebeln und den Montierhebel  
an der Bremsscheibe oder am Kettenrad arretieren.

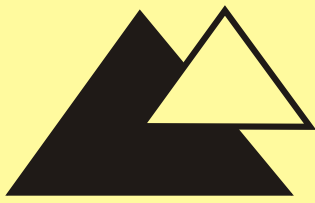


Bild 3

Rad wieder umdrehen und die Montierhilfen im Abstand von  
je ca. 20 cm zum Ventil zwischen Reifen und Felge spannen  
(siehe Bild 4)



Bild 4



01-070-0290-0  
01-070-0291-0

## Anleitung Montagehilfen

Seite 2



Bild 5

Ventil aus der Ventilbohrung schieben.



Bild 6

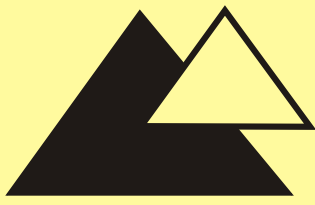
Montierhilfen ausklemmen und Schlauch aus dem Reifen nehmen.

Schlauch flicken oder neuen Schlauch einbauen. Dazu Montierhilfen wie in Bild 3 und 4 beschrieben einklemmen. Schlauch in die Ventilbohrung einführen (Bild 5), dann komplett in den Reifen einlegen. Auf korrekte Lage achten.



Bild 7

Montierhilfe, im Bereich des Ventils, am Felgenhorn und den Reifen in den Haken einhängen.



01-070-0290-0  
01-070-0291-0

## Anleitung Montagehilfen

Seite 3



Bild 8

Reifen mit zwei Montierhebeln über das Felgenhorn, in das Felgenbett hebeln. Damit der Reifen nicht zurück rutscht sollte die Klemmwirkung am Anfang mit dem Schuh unterstützt werden Bild 8 und 9.



Bild 9

Zu diesem Zeitpunkt der Montage ist es von großem Vorteil, wenn der Reifen und das Felgenhorn, in Richtung Montierhilfe, mit etwas Montageflüssigkeit (erhältlich bei jedem Reifenhändler), oder anderen Gleitmitteln (unbedingt auf Säurefreiheit achten, sonst wird der Reifengummi zerstört) eingerieben wird. Die Montage wird dadurch erheblich erleichtert. Immer darauf achten das der Reifenwulst nicht auf der Felge sitzt, sonst können durch die auftretende Spannung Reifen , Felge und Montierhilfe beschädigt werden!



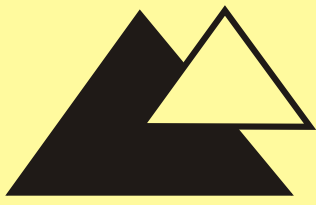
Bild 10

Reifen auf der gegenüberliegenden Seite der Montierhebel mit dem Schuh in das Felgenbett drücken. Montierhebel direkt bei der Montierhilfe, in den Spalt zwischen Reifen und Felge einführen (Bild 11) und ganz zum, im Bild 10 linken, Montierhebel schieben. Reifen nun mit beiden Montierhebeln über das Felgenhorn drücken.



Bild 11





01-070-0290-0  
01-070-0291-0

## Anleitung Montagehilfen

Seite 4



Bild 12

Vorgang solange wiederholen bis der Reifen komplett im Reifenbett liegt.



Bild 13

Montierhilfe vom Felgenhorn ziehen, evtl. den Reifen mit einem Montiereisen zurück drücken.



Bild 14

Ventil einschrauben.  
Schlauch bis zum gewünschten Druck aufpumpen.  
Ventilmutter bis zur Ventilkappe zurückschrauben.  
(Man sieht, an der Lage des Ventils, ob sich gegebenenfalls der Schlauch z.B. beim Bremsen, im Reifen verdreht hat.)