

TOURATECH

TOURING RALLYE RACING TECHNOLOGY

Dezember 2003

01-370-0221-0

Anleitung Einbauschloss für Staufach LC8

Lieferumfang:

- 1 x Bohrschablone
- 1 x Befestigungsblech
- 1 x Schloß mit Verriegelung
- 1 x Blende
- 1 x Mutter
- 1 x Schablone

Montage:

Setzen Sie die Bohrschablone wie im oberen Bild von innen auf die Staufachklappe und bohren Sie ein Loch mit einem 4mm Bohrer.

Bohren Sie dieses Loch mit einem 10mm Bohrer auf.

Kleben Sie jetzt die Schablone so auf die Bohrung, dass die Abflachungen nach Außen weisen.

Feilen Sie das Loch entsprechend der Schablone auf.

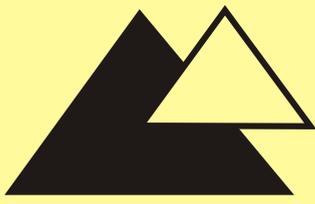
Schieben Sie jetzt die Blende mit Schrifzug so auf das Schloß, dass der Schrifzug in gleiche Richtung weist wie die Verriegelung im abgeschlossenen Zustand .

Jetzt das Schloß gleichzeitig durch Deckel und Befestigungsblech schieben, so dass der Schrifzug und die Verriegelung zum Fahrer hin weisen.

Jetzt die Mutter über die Verriegelung schieben und anziehen.



Sehen Sie auch in unserem Katalog oder im Internet unter WWW.TOURATECH.DE.



TOURATECH

TOURING RALLYE RACING TECHNOLOGY

01-370-0221-0

Installation Instructions Glove Box Lock LC8

Contains:

- 1 x Alum. Drilling template with small hole
- 1 x Alum. Attachment plate with larger hole
- 1 x Lock assembly
- 1 x Cover with LC8 lettering
- 1 x Nut
- 1 x Sticker template
- 1 x Star washer (Nr. 2)

Note:

Do not open the lock assembly since small parts may fall out!

Installation:

Set the drilling template on the inside of the glove box cover as shown on Pic. 1.

Drill first a 4mm hole and then expand it with 10mm drill.

Stick the template on the hole so that the flat sides show to the sides. File the hole out to match the dimensions on the pattern.

Now put the Cover with LC8 lettering on the lock so that it shows the same direction as the lock in locked position.

Put the lock thru the cover as well as the attachment plate so that the LC8 lettering shows towards you when sitting on the seat.

Set the nut thru on the lock and tighten it. Put the small star washer on the stock locking mechanism.

