TOURATECH

DIN EN ISO 9001:2000
Zertifikat 15 100 42285

01-370-1540-0

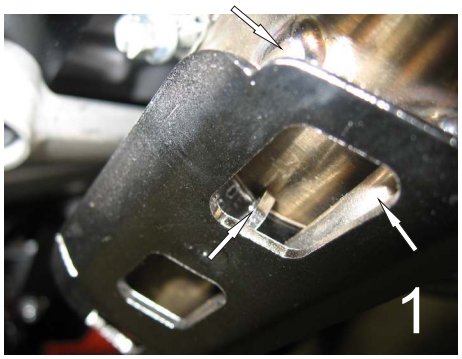
DE20070122

Januar 2008

Anleitung: Krümmerschutz vorne KTM 690 EXC

Lieferumfang:
1x Krümmerschutz vorne
2x Rohrschelle TORRO 40-60

Achtung! Wichtige Hinweise
Nach 50Km auf festen Sitz überprüfen!



Montage:

1.) Rohrschellen komplett öffnen. Zur einfacheren Montage, beginnen sie mit der hinteren Schelle (Bild 1). Schieben Sie die Rohrschelle zwischen den beiden auf den Krümmer angeschweißten Bügeln durch. Fädeln Sie die Rohrschelle in der Mitte der Bügel in die angeschweißte Lasche des Krümmerschutzes und dann durch den hinteren Bügel (Bild1).
HINWEIS: zur leichteren Montage führen Sie diesen Vorgang in der Mitte oder im vorderen Bereich der zwei Bügel durch.

2.) Die Rohrschelle wieder zusammenschrauben und leicht anziehen; noch nicht festziehen. Schieben Sie den Krümmerschutz in die gewünschte Position, so dass die Bügel nicht mehr sichtbar sind.

3.) Fädeln Sie nun die andere Rohrschelle in die angeschweißte Lasche des Krümmerschutzes ein und legen Sie diese um den Krümmer (Achtung! Nicht zwischen die Bügel, sondern davor) (Bild 2)

4.) Achten Sie darauf, dass die Schraube der Schelle im hinteren Bereich (A) nach oben zeigt und im vorderen Bereich (B) nach unten. Trennen Sie außerdem den überstehenden Teil der Rohrschellen ab um ein Hängenbleiben zu vermeiden. (Bild 3)

5.) Wenn der Krümmerschutz an der korrekten Position sitz, beide Schellen festziehen. (Bild 4)

6.) Überprüfen Sie vor Ihrem nächsten Fahrtantritt alle von Ihnen um- oder angebauten Teile auf korrekte Funktion und festen Sitz.

Instructions: Manifold guard, front, KTM 690 EXC

Contents:
1 x manifold guard, front
2 x pipe clamp TORRO 40-60

Caution! Important information
Check that parts are mounted securely after 50 km.

Assembly:

1.) Fully open the pipe clamps. To make installation easier, start with the rear clamp (see Fig. 1). Push the clamp between the two brackets that are welded onto the manifold. In the centre of the brackets, guide the pipe clamp through the tab that is welded onto the manifold guard and then through the rear bracket (see Fig. 1).
NOTE: To make installation easier, carry out the above step in the centre or front region of the two brackets.

2.) Screw the pipe clamp back together and loosely tighten; do not fully tighten it yet. Slide the manifold guard into the desired position making sure that the brackets are no longer visible.

3.) Now guide the other pipe clamp through the tab that is welded onto the manifold guard and place it around the manifold. (Please note: not through the brackets but in front of them.) (See Fig. 2.)

4.) Make sure that the clamp screw points up at the rear (A) and down at the front (B). Also cut off the protruding sections of the pipe clamps to prevent anything getting caught on them. (See Fig. 3.)
.

5.) Once the manifold guard is in the correct position, fully tighten both clamps. (See Fig. 4.)

6.) Before your next ride, check that all parts you have fitted or changed are mounted securely and working correctly.

Diese Anleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht. Technische Änderungen vorbehalten.

These instructions are at our present level of knowledge. Legal requirements for correctness do not exist. Technical issues subject to change.