

**Anleitung: Aufbockgriff  
BMW R 1200 R**

**Instructions: Lifting handle  
BMW R 1200 R**

Lieferumfang:  
Vormontiert  
1x Führungsstück Griff  
1x Aufbockgriff Griff  
1x Klemmstück  
1x Führungsrohr  
2x O-Ring 26x3  
4x O-Ring 18x2,5

Supplied with:  
Preassembled  
1 x handle guide piece  
1 x lifting handle  
1 x clamping piece  
1 x guide tube  
2 x O-ring 26x3  
4 x O-ring 18x2,5

Einzel  
1x Schelle  
3x M5x12 ZyKo mit Innensechskant

Separately  
1 x clamp  
3 x M5x12 cheese head bolt with hex socket

**Achtung! Wichtige Hinweise**

**Kontrollieren Sie bitte die Freigängigkeit aller Fahrzeugteile. Vermeiden Sie, dass der Aufbockgriff beim Einfedern gegen andere Bauteile stößt !!!**

**Caution! Important information**

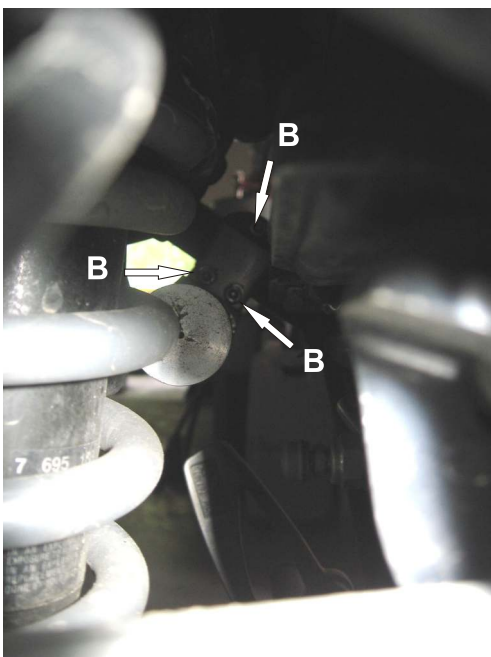
**Please check all vehicle components to see that they are not obstructed. Make sure the lifting handle does not strike other components when the suspension is compressed!**

**Alle Schraubverbindungen nach 50Km kontrollieren und nachziehen!**

**Check and retighten all bolted connections after 50 km!**

**Bei zusätzlicher Verwendung von Original-Zubehör oder Zubehör anderer Hersteller auf Freigang, Passform und auf mögliche Kollisionen prüfen!**

**If other original accessories or accessories from other manufacturers are used, ensure that these have enough clearance, fit properly and do not come into contact with other parts!**



**Montage**

1.) Befestigen Sie den Aufbockgriff mit der Schelle (A) und den Schrauben (B) an einer selbstgewählten Stelle am Rahmen so wie in Bild 1 dargestellt. Kleben Sie vorher die Schutzfolie an die Stelle des Rahmens, wo der Griff hin soll, um Beschädigungen der Beschichtung des Rahmens zu vermeiden. Achten Sie dabei auf die Freigängigkeit aller anderen Bauteile, auch beim Einfedern des Motorrads. Verwenden Sie an einem der Löcher zunächst die Schraube M5x16 damit sie die Schelle um den Rahmen gedrückt bekommen. Ziehen Sie danach die anderen zwei Schrauben fest und ersetzen Sie die Schraube M5x16 durch eine M5x12.

**Installation**

1.) Secure the lifting handle as shown in Fig. 1 using the clamp (A) and the bolts (B) to a position on the frame that suits you. Before you do this, affix the protective film to the frame at the position where you are going to fit the handle to avoid damaging the finish on the frame. Check that there is clearance between the lifting handle and all other components, including when the suspension is compressed. First of all, use the M5x16 bolt in one of the holes to press the clamp against the frame. Then tighten the other two bolts before replacing the M5x16 bolt with an M5x12 bolt.

**HINWEIS:** Nachdem der Griff einige Zeit nicht verwendet wurde, kann es dazu kommen, dass er schwer herauszuziehen ist. In diesem Fall bitte einfach etwas kräftiger (am besten ohne Handschuhe) an dem Griff ziehen.

**NOTE:** If the handle has not been used for some time, it may become difficult to pull out. In this case please pull more forcefully on the handle (ideally not wearing gloves).

**WICHTIG:** Ziehen Sie den Griff immer erst vollständig aus, bevor Sie Ihr Motorrad damit aufbocken.

**IMPORTANT:** Always pull the handle fully out before you use it to lift the motorcycle onto its stand.

2.) Überprüfen Sie vor Ihrem nächsten Fahrtritt alle von Ihnen an- und umgebauten Teile auf Festigkeit und korrekte Funktion.

2.) Before your next ride, check that all parts you have fitted or changed are mounted securely and working correctly.

Enjoy!

Viel Spaß