

**Anleitung: Schwingenlagerabdeckung
Alu , alu natur und gold eloxiert
BMW F 800 R**

**Instruction: Swingarm bearing cover,
anodised aluminium, natural/gold,
BMW F 800 R**

Lieferumfang:

2 x Schwingenlagerabdeckung
2 x O-Ring 30x2,5

Contents:

2 x swingarm bearing cover
2 x O-ring 30x2.5

Achtung! Wichtige Hinweise

**Alle Schraubverbindungen nach 50Km kontrollieren und nachziehen!
Die Lageröffnungen sorgfältig vor der Montage reinigen!
Verwenden Sie zum Einklopfen der Abdeckungen in die Lageröffnungen wenn möglich einen Gummihammer, oder schützen Sie die Oberfläche der Abdeckungen mit Pappe oder Klebeband!
Vor dem Einbau den O-Ring mit Bremsenreiniger einsprühen!
Die Entlüftungsbohrung muss nach unten zeigen!
Den Sitz der Abdeckungen regelmäßig kontrollieren!
Spröde gewordene O-Ringe rechtzeitig austauschen!**

Attention: important tips, explanations

**Check all screws after 50Km and retighten if necessary!
Carefully clean the bearing openings prior to fitting the cover.
If possible use a rubber mallet to tap the covers into the bearing openings, or protect the surface of the covers with cardboard or adhesive tape.
Spray the O-ring with brake cleaner before fitting the cover.
The vent hole must be at the bottom.
Check regularly that the covers are secure.
Replace brittle O-rings promptly!**

Links / left



Montage:

1. Entfernen Sie zuerst vorsichtig die Original-Kunststoffkappen der Schwingenachse!
2. Lösen Sie rechts die Schrauben der Fahrer-Fußrastenaufnahme und ziehen Sie diese dann etwas vom Rahmen weg, damit Sie unsere Abdeckungen montieren können.
3. Jeweils einen O-Ring in die Ringnut der Abdeckungen einlegen und mit Bremsenreiniger einsprühen. Die Abdeckungen vor dem Trocknen des Bremsenreinigers mit der Entlüftungsbohrung nach unten in die Lageröffnungen einklopfen (siehe Hinweise). Achten Sie darauf, dass die Abdeckungen fest sitzen und der Bund möglichst spaltfrei anliegt!
4. Ziehen Sie Schrauben der Fahrer-Fußrastenaufnahme rechts wieder mit max.22Nm an!

Assembly:

1. First, carefully remove the original plastic caps over the swingarm pivot.
2. On the right-hand side, undo the bolts on the rider's foot peg bracket and pull this away from the frame somewhat so that you can fit our covers.
3. In each case place an O-ring into the circular groove on the covers and spray with brake cleaner. Before the brake cleaner dries, tap the covers into the bearing openings with the vent hole facing down (see notes above). Make sure that the covers are firmly seated and that as far as possible there are no gaps around the collar.
4. Retighten the bolts for the rider's foot peg bracket to a maximum torque of 22 Nm.

Rechts / right

